



Pomáhat a chránit

JID: PCR02ETRpo92839600



KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Jindřichův Hradec
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPC-75609-2/ČJ-2024-020306

Jindřichův Hradec 13. června 2024

Počet listů: 1

Ing. Vladimír Zadák
Inženýrská činnost ve výstavbě
email: dszadak@seznam.cz

Připojení budoucí místní komunikace, ZTV Peč k místní komunikaci, v k. ú. Peč - vyjádření

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, dopravní inspektorát Jindřichův Hradec v souladu s ust. § 10 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

SOUHLASÍ

s připojením budoucí místní komunikace, ZTV Peč k místní komunikaci v k. ú. Peč, **za podmíněk:**

1. Rozhledové poměry sjezdu ze ZTV na místní komunikaci musí být volné, bez překážek v rozhledu, po celou dobu trvání sjezdu.

ODŮVODNĚNÍ

Předmětem předložené projektové dokumentace je návrh základní technické vybavenosti v obci Peč (viz PD). Rozhledové poměry navrženého sjezdu byly prověřeny v souladu s ČSN 73 6102 a dopravní situací v místě napojení.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost silničního provozu na pozemních komunikacích.

Nádražní 567/II
377 46 Jindřichův Hradec

Tel.: +420 974 233 257
Email: jh.di.inzenyr@pcr.cz

www.policie.cz



Dopravní inspektorát se v této věci vyjádřil dne 26. dubna 2024 pod č. j. **KRPC-49278-2/ČJ-2024-020306** ke stupni DÚR/DSP, kdy měl tyto připomínky:

1. *Šíře místa pro přecházení není v souladu s ČSN 73 6110 (nejmenší možná šířka je 3 m).*
2. *Pokud to umožňuje šíře chodníku, musí být rampově spádovány ke sníženému obrubníku ve sklonu $\leq 12,5$ % při zachování průchozího prostoru o šířce $\geq 0,90$ m a příčném sklonu průchozího prostoru $\leq 2\%$ v souladu s požadavky ČSN 73 6110.*
3. *Parkovací plochu k řadovému domu napojit jako místo ležící mimo pozemní komunikaci (cca 1,5 m pásem kamenné dlažby), neumisťovat DZ č. Z 11g.*
4. *Vegetační dlažbu pro parkovací stání použít příznivou pro chodce jako je např. Best - kroso.*
5. *Vyhrazené parkovací stání není navrženo pro potřeby vozidla přepravujícího osoby těžce pohybově postižené.*

Dopravní inspektorát na uvedeném setrvává.

z r. por. Mgr. Bc. Lucie Dvořáková, DiS.
komisař DI

npor. Bc. Ondřej Novák
vedoucí DI